

TLAČOVÁ SPRÁVA

Bratislava, 9. júna 2026

Dunajská vodná električka.

Nová vízia dopravy pre Bratislavský kraj.

Strana Právo na pravdu (PNP) a kandidátka na predsedníčku Bratislavského samosprávneho kraja Zuzana Krajčovičová predstavili projekt Dunajskej vodnej električky. Nový systém pravidelnej lodnej dopravy na Dunaji má rozšíriť možnosti verejnej dopravy a pomôcť znížiť dopravné zaťaženie v Bratislavskom kraji.

„Na Dunaji nie sú zápchy, semaforey ani rozkopané cesty. Je čas využiť potenciál rieky, ktorá môže byť súčasťou moderného dopravného systému Bratislavského kraja,“ povedal predseda strany Právo na pravdu Zoroslav Kollár.

Projekt počíta s vytvorením dvoch liniek. Na západe spojí centrum Bratislavy s Devínom a Hainburgom. Na východe povedie cez Čunovo, Hamuliakovo a Kyselicu až do Gabčíkova. Dunaj by sa tak stal súčasťou každodennej verejnej dopravy v regióne.

„Vyzývam súčasného župana Juraja Drobu a primátora Matúša Valla, aby prestali riešiť dopravu len maľovaním cyklopruhov a začali sa venovať skutočným riešeniam. Obyvatelia Bratislavského kraja nemajú tráviť hodiny v zápchach, ale čas so svojimi rodinami,“ uviedla kandidátka na predsedníčku Bratislavského samosprávneho kraja Zuzana Krajčovičová.

Súčasťou návrhu je úplná integrácia do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK). Cieľom je, aby bola služba dostupná predovšetkým pre obyvateľov regiónu a každodenných cestujúcich.

Projekt, ktorý spája región, mobilitu a ekológiu

Dunajská vodná električka ráta s nasadením moderných plne elektrických katamaránov s nulovými priamymi emisiami. Je súčasťou širšej vízie udržateľnej mobility v Bratislavskom kraji.

Projekt využíva existujúcu prírodnú dopravnú infraštruktúru bez potreby výstavby nových ciest, mostov alebo zásahov do chránených území. Spája ekologické riešenia, ekonomickú efektívnosť a vyšší komfort cestovania.

Zároveň lepšie prepojí významné lokality pri Dunaji vrátane Devína, Danubiany a vodného diela Gabčíkovo.

„Dunaj nie je hranica. Je to prirodzená dopravná os Bratislavy. Chceme, aby sa stal súčasťou riešenia dopravných problémov kraja a zároveň symbolom modernej mobility 21. storočia,“ dodala Zuzana Krajčovičová.

Podľa návrhu by významná časť investície mohla byť financovaná z európskych fondov určených na podporu ekologickej a udržateľnej dopravy.

Prvým krokom po voľbách má byť spracovanie detailnej štúdie uskutočniteľnosti a vytvorenie spoločnej pracovnej skupiny Bratislavského samosprávneho kraja, hlavného mesta Bratislavy a Ministerstva dopravy SR.

KONTAKT PRE MÉDIÁ

Kristína Marčeková
hovorkyňa strany Právo na pravdu

media@pravonapravdu.sk

+421 947 943 993

www.zupanka.sk